



Stichting 4WDCARE

Mensen zorgen voor mensen

Kroatië 2

Beste Kroatië-gangers,

De samenwerking met de organisatie Dobro Dobrim in Kroatië gaat goed.

We hebben regelmatig contact om af te stemmen wat we meenemen en welke werkzaamheden we uitvoeren. Zoals het gebruikelijk is bij humanitaire transporten wil er nog wel eens iets gaan veranderen...

Soms ruim van te voren soms zelfs heel erg adhoc...

Dobro Dobrim is begonnen met de bouw van het huis van Mira.

Dat de bouw lang duurt, zit hem in het feit dat de bouwmaterialen, ook in Kroatië, verdubbeld zijn in prijs.

Onze crowdfunding- actie loopt maar is nog onvoldoende om daar een financieel boost aan te kunnen geven.

We hebben wel toezeggingen, en hopen dat hier harde euro's uitkomen vóór het transport.

Afhankelijk van de beschikbare financiële middelen gaan we óf een stukje verder met de bouw van Mira's huis óf gaan we bij andere projecten aan de slag.

Wordt vervolgd...

De actie voor de rolstoel van Iva gaat lukken! Op een klein bedrag na hebben we voldoende om haar die elektrische rolstoel te kunnen geven. Mogelijk gaan we bij haar langs om jullie een indruk te geven van de omstandigheden waarin ze leeft. Financieel gaan we ons volledig richten op de crowdfunding actie "een huis voor Mira".

Onze groep is kleiner dan andere jaren. Op zich is dat natuurlijk jammer maar het voordeel is dat wij meer tijd hebben om aandacht te kunnen schenken aan de mensen waar we het voor doen en natuurlijk ook aan jullie.

Daar verheugen wij ons dan ook erg op.



Zaterdag gaan we laden.

Om 8.30 uur zijn we er zelf en hopen jullie om 9.00 uur te ontmoeten. Onder een bakkie koffie vertellen we hoe we het gaan aanpakken en organiseren.

Jullie zijn welkom op het industrieterrein de Schalm, Wanraay 4 te Andelst aan de achterkant van het gebouw.

Onze vrijwilliger Lenie gaat voor de catering zorgen, dus zéker geen brood meenemen hoor!

Ook willen we de 27 MC, in de volksmond "de Bakkies", gaan testen.

Na het laden is het de bedoeling dat jullie gaan proefrijden, ook op de snelweg, zodat je zeker bent dat de aanhanger goed

achter de wagen ligt. Als laatste gaan we de wagens op een weegbrug wegen waardoor we zeker weten dat we geen te zwaar geladen combinaties hebben.

Dus dat we veilig op weg kunnen.

Daarna houden we de rijders bijeenkomst waarin we jullie meer info geven over het humanitair transport.

Groetjes, Jolande en Hans 😊.